

## VERFAHRENSFREIE CARPORTS UND GARAGEN

### § 61 Abs. 1 Nr. 1 b der Landesbauordnung für Schleswig-Holstein (LBO)

#### Verfahrensfrei sind notwendige Garagen und Fahrradgaragen einschl. Carports nach § 6 Abs. 8 LBO

Notwendige Garagen und Fahrradgaragen einschließlich überdachte Stellplätze (Carports) und Abstellplätze für Fahrräder sind gem. der schleswig-holsteinischen Landesbauordnung (§ 61 Abs. 1 Nr. 1b LBO SH) **verfahrensfrei**, wenn sie notwendig sind, eine mittlere Wandhöhe bis zu 3 m und eine Brutto-Grundfläche bis zu 50 m<sup>2</sup> nicht überschreiten. Das bedeutet, dass für diese baulichen Anlagen\* keine Baugenehmigung oder Genehmigungsfreistellung zu beantragen ist.

\* Nachfolgend wird der Einfachheit halber nur die Garage erwähnt. Gleiches gilt für Carports.

#### 1. Notwendigkeit

Es muss sich um eine notwendige Garage handeln. Dies ist der Fall, wenn ein Bedarf abgedeckt wird, der sich aus der beabsichtigten Nutzung des Grundstückes ergibt. Zum Beispiel sind für ein Einfamilienhaus zwei bis drei Stellplätze notwendig. Diese können Sie mit einem Carport überdachen bzw. eine Garage errichten.

#### 2. Abmessungen – Brutto-Grundfläche, Längen und Höhen

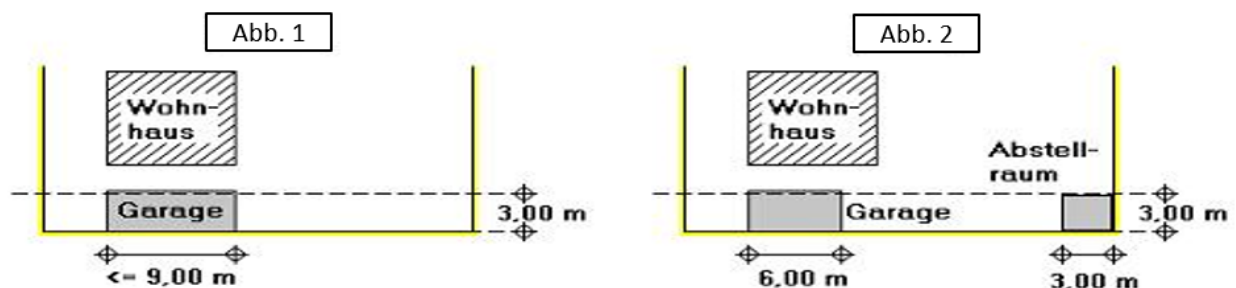
a) Eine verfahrensfreie Garage – auch Fahrradgarage und Carport darf eine **Brutto-Grundfläche von 50 m<sup>2</sup>** nicht überschreiten.

b) Falls Sie die Garage in einem Abstand zur Grundstücksgrenze kleiner als 3,00 m errichten wollen, darf diese

- **an jeder Grundstücksgrenze maximal 9,00 m lang sein** (Abb. 1); jede Grundstücksgrenze des Baugrundstückes darf nur einmal mit maximal 9 m belastet werden.

Das heißt im Umkehrschluss:

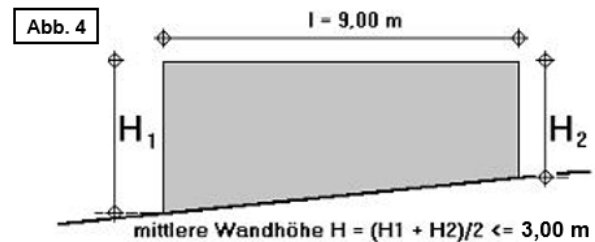
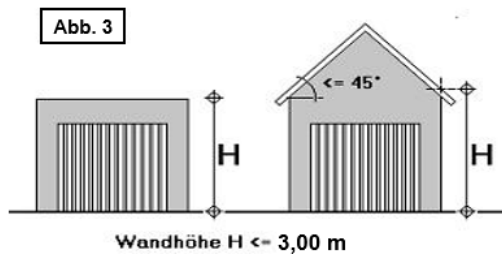
Wenn Sie die Garage an eine Grenze und später - an dieselbe Grenze - noch ein Gerätehäuschen (Schuppen) bauen wollen, sollten Sie jetzt darauf achten, dass Sie die 9,00 m nicht schon für die Garage "aufbrauchen" (Abb. 2).



- eine **mittlere Wandhöhe (H) von 3,00 m** nicht überschreiten.

Bei einem Gebäude mit einem Flachdach gilt dieses Maß von der festgelegten Geländeoberfläche bis zum oberen Abschluss des Gebäudes; bei einem Satteldach mit einer max. Dachneigung von 45° bis zum Schnittpunkt der Wand mit der Dachhaut (Abb. 3).

Bei abfallendem Gelände wird die Wandhöhe gemittelt (Abb. 4). Die festgelegte Geländeoberfläche entspricht dem natürlich gewachsenen Geländeverlauf ohne Aufschüttungen und Abgrabungen.



### 3. Abstand zur Grundstücksgrenze (Grenzbebauung nach § 6 Abs. 8 Nr. 1 LBO)

Garagen dürfen direkt an der Grundstücksgrenze bzw. im grenznahen Bereich davon entfernt errichtet werden, wenn deren **Gesamtlänge** an keiner der jeweiligen Grundstücksgrenzen des Baugrundstücks größer als **9,00 m** ist und deren **mittlere Wandhöhe 3,0 m** nicht überschreitet.

Maßgeblich für den Abstand zur Grundstücksgrenze ist der Abstand zwischen der Außenwand der Garage (bzw. der Außenkante des Carport-Pfostens) und der Grundstücksgrenze. Eine Regenrinne oder ein Dachüberstand dürfen nicht über die Grenze ragen.

Selbstverständlich können Sie die Garage auch in einem Abstand von größer als 3,00 m zur Grundstücksgrenze verkehrsfrei errichten, wenn Sie die vorgenannten Längen, Höhen und Grundfläche einhalten.

Weiter ist die **Garagenverordnung** zu beachten. Sie sieht vor, dass keine Sichtbehinderungen durch Garagen entstehen dürfen, die den Verkehr auf der Straße und dem Gehweg beeinträchtigen. Grundsätzlich ist - trotz der o.g. Angaben - ein Abstand zum Gehweg bzw. zum öffentlichen Grund von **3,00 m** einzuhalten.

### 4. Bauplanungsrechtliche Zulässigkeit

Hinzukommen muss, das die Garage an der von Ihnen gewünschten Stelle auch zulässig aufgestellt wird. Hier kann z.B. ein **Bebauungsplan** (eine Satzung der Gemeinde) bestimmte Festsetzungen treffen. Dieser Plan kann u. a. vorsehen, dass Garagen außerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen (Baufenster) nur dann direkt an der Grundstücksgrenze zulässig sind, wenn sie verkehrsfrei sind. Des Weiteren gibt es Vorschriften zum Knick- und Baumschutz, die zu beachten sind.

Ob ein solcher Bebauungsplan bzw. weitere Vorschriften für Ihr Grundstück existieren, können Sie bei Ihrer zuständigen Gemeindeverwaltung erfahren.

Bedenken Sie bitte auch, wie und wohin das **Regenwasser** von Ihrer Garage abgeleitet werden soll. Wenn Sie hierfür zusätzliche Leitungen und / oder (Sicker-) Schächte auf Ihrem Grundstück bauen müssen, sind diese Anlagen über einen gesonderten Entwässerungsantrag zu genehmigen. Ist dies nicht der Fall, teilen Sie der Gemeinde bitte kurz schriftlich mit, wie und wohin das Regenwasser entsorgt werden soll.

Sollten Sie eine zusätzliche **Zufahrt** zu Ihrem Grundstück und der Garage planen, ist hierfür eine Erlaubnis der Gemeinde (Tiefbauabteilung) erforderlich.

→ **Halten Sie diese Voraussetzungen ein, dann ist eine Genehmigung nicht erforderlich und die Errichtung einer Garage ist zulässig.**

#### Allgemeine Hinweise zu verkehrsfreien Bauvorhaben:

- Der Bauherr handelt bei der Errichtung einer verkehrsfreien Anlage eigenverantwortlich.
- Die öffentlich-rechtlichen Vorschriften für den Bau einer Garage sind zu beachten. - Auch wenn die Garage verkehrsfrei ist, müssen die bauordnungsrechtlichen (Abstände und Höhen zur bzw. an der Grundstücksgrenze) und die planungsrechtlichen Bestimmungen (→ Bebauungsplan) eingehalten werden.
- Insbesondere die nachbarschützenden Regelungen der LBO müssen eingehalten werden. Dies betrifft Länge und Höhe der Bebauung an der Grundstücksgrenze bzw. in weniger als 3,00 m Entfernung von der Grenze.
- Beeinträchtigungen anderer Personen oder Sachen (z.B. durch abfließendes Regenwasser auf Nachbars Grundstück) sind nach privatrechtlichen Vorschriften auszuschließen.